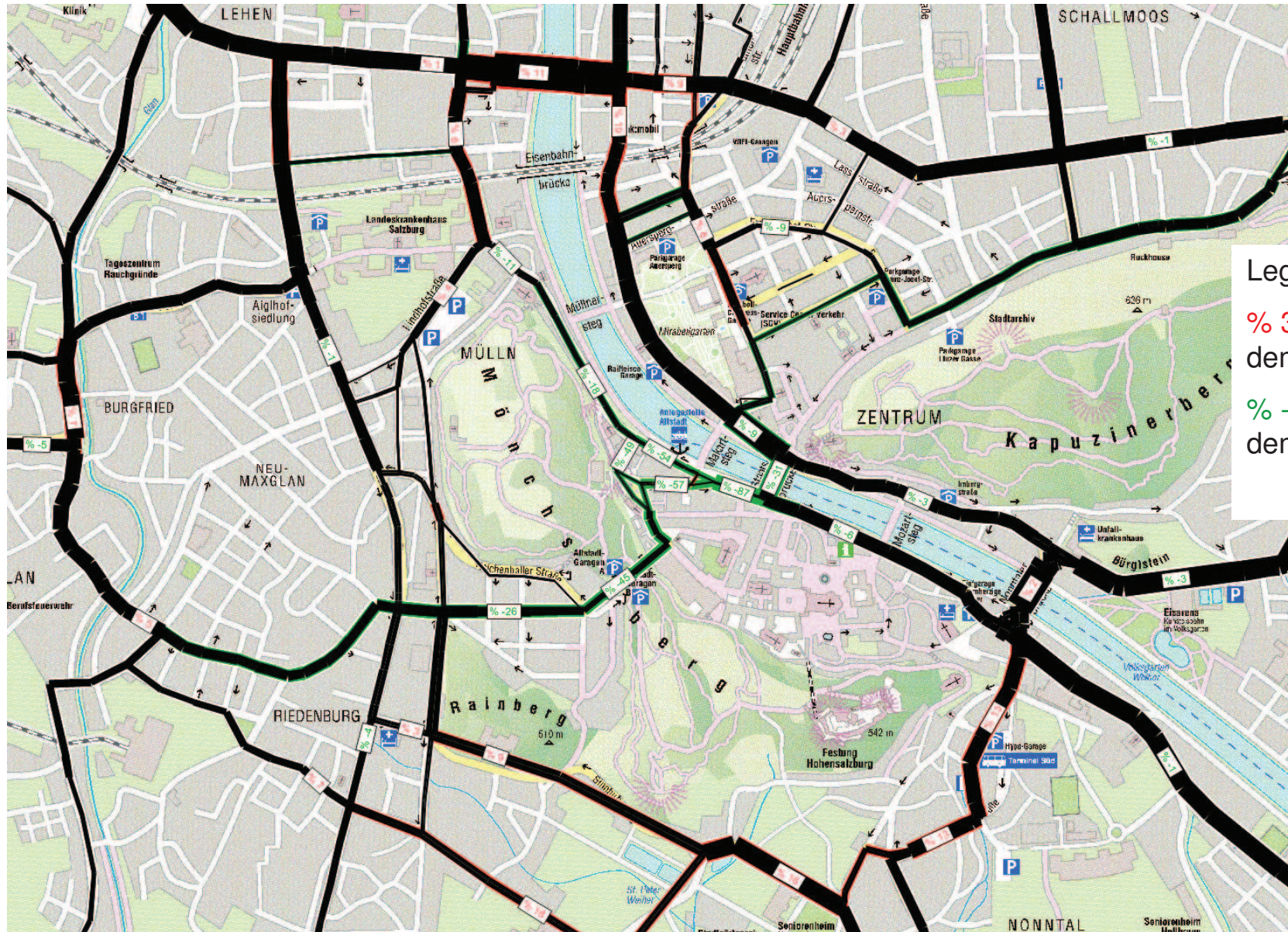


5.1 Auswirkungen der Variante 3 auf die KFZ-Verkehrsbelastungen



Legende:
% 37 Zunahme gegenüber dem Bestand in %
% -30 Abnahme gegenüber dem Bestand in %